

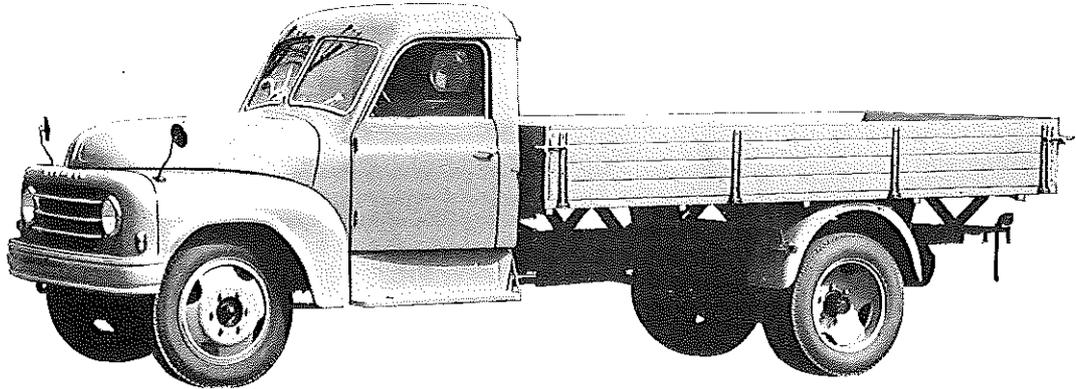
**HANOMAG**  
Hannover

**TYP L 28/1,98 † Lkw**

Gruppe **14**

Hanomag

427



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt, 50 PS bei 2800 U/min**

**Nutzlast 1980 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....HANOMAG/D 28 L  
Einspritzverfahren.....indirekt  
Verbrennungsraum.....unterteilt (Vorkammer)  
Höchstes Drehmoment.....15,5 mkg bei 1800 U/min  
Dauerleistung.....50 PS bei 2800 U/min  
Kurzleistung.....50 PS bei 2800 U/min  
Hubraumleistung.....17,8 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck.....5,7 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,2 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....22  
Kurbelverhältnis.....4  
Lage im Fahrzeug.....vorn, Mitte Längsachse  
Aufhängung.....4-Punkt-gummigelagert  
Schmieresystem.....Druckumlaufschmierung  
Kühlung.....Wasser/Umlaufkühlung  
Gewicht.....360 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....207 g/Psh bei max. Drehmom.  
Zylinder-Anzahl.....4  
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform.....Block/m. Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen  
Zylinder-Bohrung.....90 mm  
Kolbenhub.....110 mm  
Gesamthubraum.....2799 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....Gußeisen/Block/abnehmbar  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Asbest-Gewebe

Laufbuchsen.....nasse Büchse/eingepreßt  
Ventilsitzringe.....eingepreßt (nur für Auslaß)  
Kolbenhersteller.....Mahle (Schaffkolben)  
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifr.  
Pleuel.....Doppel T-Schaftquerschnitt/  
220 mm Mittenabstand  
Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)  
Kurbelwelle.....geschmiedet/5 Gleitlager  
(Schalen)/Gegengewichte  
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt (senkr. zur  
Lageebene  
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Gas-Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile.....hängend  
Einlaßventil öffnet bei.....10° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....20° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....40° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....6° nach OT  
Ventilspiel (kalt).....0,25 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/2 Kugel-,  
1 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder/schrägverzahnt/Stahl  
Saugrohrausführung.....Einzelrohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe/m. Einspritzp.  
Kraftstofftank-Füllmenge.....82 l  
Kraftstofffilter.....Bosch-Vor- u. Hauptfilter  
(Filzeinsätze)  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....7 l  
Ölfilter.....Hauptstrom-(Spalt)-Filter  
Luftreiniger.....Naßluftfilter (Sauggeräusd.)  
Kühlwasser-Förderung.....Wasserpumpe  
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen.....12 l  
Kühlerbauart.....Lamellenkühler  
Kühlerwärmeabführung.....Flügelventilator/2975 U/min  
Einspritzpumpe.....Bosch/PE 4 A60 B310LS  
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 212 81  
Einspritzdruck.....120 taü  
Zündfolge.....1-3-4-2  
Reglerausführung.....pneumatischer Regler  
Glühkerze.....Bosch KE/Ga 1/8/Beru 214 Ge

Glühkerze-Heizleistung.....36 W  
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 225  
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung.....12 V  
Übersetzung  
Antr.-Ritz./Schwungrad.....i = 13,6  
Anlasser-Befätigung.....elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch RIH 130/12/2000 ARI  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....130 W  
Ladebeginn.....bei 700 U/min der KW  
Art der Regelung.....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen (einfach)  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtm.-Welle.....i = 0,53  
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....1 Stück/unter Fahrersitz/135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs K 16	Schaltungsart	Hebelschaltung über Gestänge
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,75 l
Schaltgetriebe	ZF-Friedrichshafen AKS-25	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	m. Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Anzahl der Gänge	4 V, 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	$i = 6,11/2,57/1,42/1,07/5,2$	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder
Synchronisierte Gänge	2. u. 3. Gang	Schaltgetriebe/Hinterräder	5,86
Schalthebel-Anordnung	an der Lenksäule	Schubübertragung	Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad (Stahlblech) 3teilig	Stoßdämpfer vorn	hydr./Doppeltw. Teleskopd.
Anzahl der Räder	4	Stoßdämpfer, hinten	hydr./Doppeltw. Hebelstoßd.
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Radsturz	1°30'
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	7°
Reifengröße, vorn u. hinten	6 00-20 extr. Transport	Vorspur	0 bis 3 mm
Reifenluftdruck	vorn 3,1/hinten 3,75 atü	Vorlauf	47'
Felgenart	Flachbett	Art der Lenkung	Vorderrad/Schneckentrieb
Felgengröße, vorn u. hinten	3,75P-20	Lenkübersetzung	$i = 16,1$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 31°30'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Blattfedern/längs/Halbelliptik	Spurstange	geteilt
Federung, hinten	Blattfedern/längs/Halbelliptik	Kleinster Spurbereich-Ø	16,7 m

### Bremsen

Bremsanlage	HANOMAG/Ate-Lockheed	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse	Öldruck/Innenbacken 4 Räder	Bremstrommel-Ø	350 mm
Wirks. Gesamtbremsfläche	vorn 770 cm <sup>2</sup> hinten 770 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse	mech./Innenbacken Hinterräder

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4000 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 1013 kg/hinten 742 kg
Spurweite, vorn	1400 mm	Rahmenausführung	Nietkonstruktion
Spurweite, hinten	1420 mm	Schmiersystem	Einzelenschmierung
Bodenfreiheit	235 mm	Anhängerkupplung	auf Wunsch
Fahrgestellgewicht	1755 kg		

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1530 kg
Zulässige Achslast, hinten	3200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	4270 kg 4365 kg*)
Leergewicht	2290 kg 2385 kg*)
Nutzlast	1980 kg
Brutto-Anhängelast	1060 kg
(ungebremst)	

### Maße

Länge über alles	6235 mm
Breite über alles	2040 mm
Höhe über alles	2050 mm 2600 mm*)
Überhang, vorn	700 mm
Überhang, hinten	1535 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,5 m
Innenmaße des Laderaums:	
Länge	3600 mm
Breite	1900 mm
Höhe	400 mm

\*) mit Plane und Spiegel

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	73,5 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	65 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	11 l/100 km
Ölverbrauch	0,15 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2280

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/180 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigergerät mit Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Obis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030